

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
Kimito										
1	Anslutningen Arkadiavägen/Torgvägen	Måla ett övergångsställe på gång- och cykelbanan där som man kommer från Arkadiabyggnaden.	1	Kommunen	2 000	-	-	-	-	Objektet nämndes 8:e flest gånger i invånarenkäten.
		Avgränsa tomten till fastigheten bredvid Torgvägen från övergångsstället och Torgvägens anslutning.	3	Kommunen	4 000	-	-	-	-	
2	Engelsbyvägen, övergångsställena vid pappersboden och bageriet	Sätta upp de vägmärken för övergångsställena och stolpreflexer som saknas.	1	Kommunen	400	-	-	-	-	
		Området mellan bageriet och S-market söder om Engelsbyvägen avgränsas från vägen med åtminstone vägmärken (helst med linje av kantsten).	3	Kommunen	1 000	-	-	-	-	
3	Engelsbyvägen, övergångsstället vid S-market	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställena (2 st).	1	Kommunen	400	-	-	-	-	Enda övergångsstället till butiken.
4	Kimito centrum, de livligaste platserna där fordonstrafiken korsar gång- och cykelbanor: Vretavägen/Smålandsvägen, Vretavägen/Vårdbackavägen, Vretavägen/Friherrevägen	Sätta en tilläggs skylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) på stolpen för väjningspliktsmärke (3 st).	1	NTM-centralen	300	-	-	-	-	Syftet är att varna fordonstrafiken vid de platser där cykelbanan och fordonstrafikleden korsar varandra.
5	Anslutningen lv 12062 (Vretavägen) / Arkadiavägen	Sätta en tilläggs skylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) på stolpen för väjningspliktsmärke.	1	NTM-centralen	100	-	-	-	-	
		Sätta upp vägmärken för övergångsställe på övergångsställets mittrefug (2 st).	1	NTM-centralen	400	12062/1/750	-	1 700	0,000	
		Flytt av Sagalund-skylden till en bättre plats.	1	NTM-centralen	400	12062/1/770	-	1 700	0,000	
		Vägmärka hastighetsbegränsningen (40) före övergångsstället vid kommunhuset när man anländer västerifrån.	1	NTM-centralen	200	12062/1/785	-	1 700	0,001	Dålig sikt när man avlägsnar sig från kommunhuset (träd och Sagalund-skylden). Objektet nämndes 6:e flest gånger i invånarenkäten.
6	Anslutningen lv 12062 (Vretavägen) / Brännkullastigen	Avlägsna det angränsande fordonstrafikavtaget med grund av grus (ersättande förbindelse finns).	2	NTM, privat	1 000	-	-	-	-	Från Brännkullastigen kommer man direkt i nedförsbacken på Vretavägen, men objektet kan inte åtgärdas.
7	Norrbackaområdet	Sänka hastighetsbegränsningen 40 -> 30 km/h (regional hastighetsbegränsning).	1	Kommunen	1 000	-	-	-	-	Det har konstaterats att det inte finns andra områden som behöver ändras.
8	Torgvägen, övergångsstället vid K-butiken	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställena (2 st).	1	Kommunen	400	-	-	-	-	Enda övergångsstället till butiken.
9	Torgvägen, området kring övergångsstället	Sätta upp vägmärke för övergångsställe och stolpreflexer (2 st).	1	Kommunen	600	-	-	-	-	Tydlig cykel- och gångbana. Transformatorstation som förhindrar sikten, bommar från ena hållet för att dämpa hastigheterna.
		Bygga ett farthinder av lätt konstruktion i omedelbar närhet av övergångsstället.	2	Kommunen	7 500	-	-	-	-	
10	Anslutningen Arkadiavägen/Mästarvägen/Engelsbyvägen	Utarbeta en plan för förbättring av anslutningsområdet (prioritetsklass 1), göra små åtgärder som går att genomföra snabbt (prioritetsklass 2), totalförbättring av anslutningen (prioritetsklass 3).	1-3	Kommunen	Beror på planen.	-	-	-	-	Anslutningarna är inte mittemot varandra, vilket orsakar problem. Nuvarande gatuområde räcker inte till, dvs. man borde gå över på de privata tomterna. Objektet nämndes flest gånger i invånarenkäten.
11	Arkadiavägen, övergångsstället vid busstationen	Anlägga ett farthinder vid övergångsstället.	2	Kommunen	10 000	-	-	-	-	Livligaste övergångsstället på Arkadiavägen, skolelevernas rutt.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
12 inte på kartan	Hastighetstavla	Anskaffning av en hastighetstavla för kommunens bruk.	2	Kommunen	3 000	-	-	-	-	
13	Avlämningstrafiken vid Kemiönsaaren keskuskoulu	Omplanering av busstationen och P-området (prioritetsklass 2 och genomförande (prioritetsklass 3) (struktureras så att det fyller sin uppgift bättre för såväl föräldrarna, skoltransporterna som busstationen).	2-3	Kommunen	Beror på planen.	-	-	-	-	Upphöjt område på Skolvägen vid skolan, 30 km/h. I skolan finns klasserna 1-9. Föräldrarnas och skoltransportens avlämningar sker vid busstationen och P-området.
14	Lv 181 (Åbovägen), övergångsstället vid Edwin Widevägen	Tätortsmärket flyttas närmare skolan (placering precis före begränsningen 40 km/h börjar vid skolan när man anländer från norr).	1	NTM, kommunen	500	181/1/1275	-	2 100	0,004	Kommunen gör en framställning till NTM-centralen om hastighetsändring.
		Sätta vägmärken för övergångsställe på övergångsställets mittrefug i anslutning till märkena för trafikdelare (2 st).	1	NTM-centralen	400	181/1/1040	-	2 100	0,000	
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställen på kortsidorna av övergångsstället (2 st).	1	NTM-centralen	400	181/1/1040	-	2 100	0,001	
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) före övergångsstället när man anländer från norr.	1	NTM-centralen	200	181/1/1175	-	2 100	0,001	
		Anlägga ett farthinder vid övergångsstället (kräver fortsatt planering).	2	NTM-centralen	25 000	181/1/1175	-	2 100	0,004	Övergångsstället anses vara otryggt (trots att det även finns refug på motsatt sida), första övergångsstället när man anländer från norr, förvarningsmärken för barn och övergångsställe när man anländer från norr, 40 km/h, skola intill. Objektet nämndes 3:e flest gånger i invånarenkäten.
15 inte på kartan	Landsvägs- och gatunät	Obligatoriska vägmärkesändringar i enlighet med nya vägtrafiklagen som trädde i kraft 1.6.2020.	1	NTM, kommunen	Beror på planen.	-	-	-	-	
16	Anslutningen lv 181 (Åbovägen) / Engelsbyvägen	Flytt av skylten till en bättre plats (eller höjning).	1	NTM-centralen	600	181/1/175	-	2 300	0,000	Skylten och trädet förhindrar sikten när man svänger mot Åbo från Engelsbyvägens anslutning. Objektet nämndes 9:e flest gånger i invånarenkäten.
		Avlägsna trädet bredvid skylten.	1	NTM-centralen	300	181/1/175	-	2 300	0,000	
17	Anslutningen lv 181 (Åbovägen) / lv 12062 (Vretavägen) / lv 1835 (Finnuddsvägen)	Sätta upp vägmärken för övergångsställe på övergångsställets mittrefug i anslutning till märkena för trafikdelare (2 st).	1	NTM-centralen	400	181/1/475	-	2 200	0,002	Otryggt övergångsställe, dålig sikt speciellt när man anländer till övergångsstället, 40 km/h, förvarningsmärke för övergångsställe när man anländer från söder, STOP-märken i sidoriktningarna. Objektet nämndes 2:a flest gånger i invånarenkäten.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) före anslutningen när man anländer från norr.	1	NTM-centralen	200	181/1/475	-	2 200	0,005	
		Bygga ett upphöjt övergångsställe med mittrefug på platsen för det nuvarande övergångsstället med mittrefug (inkluderar röjning för att förbättra sikten och förbättring av belysningen, om objektet har utarbetats en separat planbild).	1	NTM-centralen	35 000	181/1/475	-	2 200	0,013	

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
18	Lv 181 (Åbovägen), övergångsstället i södra ändan av Konstapelvägen	Sätta upp vägmärken för övergångsställen på mittrefugen i anslutning till märkena för trafikdelaren (2 st).	1	NTM-centralen	400	181/1/685	-	2 100	0,000	Vid övergångsstället byter cykel- och gångbanan till andra sidan av Åbovägen, övergångsställe som används av skolbarnen. Har konstaterats att det inte finns akut behov av farthinder.
19	Lv 183 (Dragsfjärdsvägen), avsnittet Arkadiavägen-Åbovägen	Märka ut omkörningsförbud från båda hållen.	1	ELY	400	183/5/2960 - 5/3685	725	3 600	0,003	
20	Anslutningen lv 183 (Dragsfjärdsvägen) / Friherrsvägen	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (60) före anslutningen när man anländer österifrån.	1	NTM-centralen	200	183/5/3300	-	3 600	0,001	Belysning, väjningsutrymme, inga svängfält, 60 km/h, bra sikt.
21	Anslutningen lv 183 (Dragsfjärdsvägen) / Pajbölevägen	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (60) före anslutningen när man anländer från Dalsbrukhålet.	1	NTM-centralen	200	183/5/3920	-	3 600	0,001	Belysning, 60 km/h. Ganska utmanande övergångsplats, men objektet lämpar sig inte för övergångsställe.
22	Lv 1835 (Finnuddsvägen), slutpunkten för gång- och cykelbanan vid Hedbergsvägen	Sätta upp varningsmärket Cyklister från båda hållen före punkten där cykel- och gångbanan upphör (märkena kan placeras i anslutning till nuvarande förvarningsmärken för anslutning).	1	NTM-centralen	400	1835/6/8650	-	500	0,000	Målet är att varna fordonstrafiken där cykel- och gångbanan upphör och fotgängarna och cyklisterna övergår till att använda körbanan.
23	Anslutningen lv 12062 (Vretavägen) / Sågvägen / Domarringen	Flytta vägmärkena för övergångsställe vid övergångsstället på östra sidan om anslutningen närmare körbanan.	1	NTM-centralen	400	12062/1/235	-	1 700	0,000	Stenläggningen/lätta upphöjningen i anslutningen har avlägsnats. Vägmärkena för övergångsställe är verkligt långt från övergångsstället.
24	Lv 12062 (Vretavägen), övergångsstället vid Direktörsvägen	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) före övergångsstället när man anländer österifrån.	1	NTM-centralen	200	12062/1/300	-	1 700	0,001	
		Sätta upp vägmärke för övergångsställe som saknas och stolpreflex på södra sidan av övergångsstället.	1	NTM-centralen	400	12062/1/340	-	1 700	0,000	vid övergångsstället en mycket liten och sliten avsmalning (tidigare pollare). Servicehus i väntan
25	Lv 12062 (Vretavägen), övergångsstället vid Länsmansvägen	Flytt av vägmärket för övergångsställe, som numera står bland träden och på fel sida av övergångsstället, till rätt ställe (på norra sidan om övergångsstället).	1	NTM-centralen	400	12062/1/515	-	1 700	0,000	Vid övergångsstället en mycket liten och sliten avsmalning (tidigare pollare).
26	Lv 12062 (Vretavägen), övergångsstället vid Nämndemansvägen	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) före övergångsstället när man anländer österifrån.	1	NTM-centralen	200	12062/1/650	-	1 700	0,001	Tydlig skolbarnsrukt, även rutt till ungdomsgården. Detta övergångsställe är ett av de få övergångsställen som inte har avsmalning (även om avsmalningarna är mycket slitna och inte särskilt avsmalnande)
		Bygga ett upphöjt övergångsställe på västra sidan av nuvarande övergångsställe som avlägsnas (separat planbild har utarbetats för objektet).	1	NTM-centralen	30 000	12062/1/690	-	1 700	0,002	
27	Anslutningen lv 12061 (Västeruddsvägen) / lv 12062 (Vretavägen)	Svänga övergångsställets kortsida så att den är fast i Vretavägen.	3	NTM-centralen	6 000	12061/1/2485	-	200	0,000	Vretavägens cykel- och gångbana upphör på ett speciellt sätt i anslutningen. Brandstation i anslutningen. Objektet nämndes 7:e flest gånger i invånarenkäten.
Dragsfjärd										
28	Lv 183 (Dragsfjärdsvägen), stället vid genvägen mot Dragsfjärds centrum	Sätta upp varningsmärket Cyklister i båda riktningarna.	1	NTM-centralen	400	183/8/170	-	2 300	0,001	I objektet korsar en tydlig genväg för gång- och cykelbanan mot/från centrum till Dalsbruk.
29	Lv 183 (Dragsfjärdsvägen), slutpunkten för gång- och cykelbanan vid Kulla	Sätta upp varningsmärket Cyklister i båda riktningarna före gång- och cykelbanans ändpunkt.	1	NTM-centralen	400	183/8/4310	-	2 300	0,000	Målsättningen är att varna fordonstrafiken på stället där gång- och cykelbanan upphör och fotgängare och cyklisterna flyttar över till körbanan.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
30	Lv 1830 (Kyrkobylvägen), övergångsstället vid Spikbackavägen	Sätta upp vägmärken för övergångsställe i anslutning till trafikdelarmärkena i mittrefugen (2 st).	1	NTM-centralen	400	1830/1/215	-	1 500	0,000	Gång- och cykelbanan flyttar till andra sidan vägen vid övergångsstället. Det har konstaterats att det inte finns ett akut behov för farthinder.
		Sätta upp trafikdelarmärket som fattas i mittrefugen.	1	NTM-centralen	200	1830/1/215	-	1 500	0,000	
		Flytta vägmärkena för övergångsställe som finns vid änden av övergångsställena närmare körbanan och sätta upp stolpreflexer.	1	NTM-centralen	800	1830/1/215	-	1 500	0,000	
31	Lv 1830 (Kyrkobylvägen), övergångsstället vid kyrkan	Vägmärkera hastighetsbegränsningen (40, en per riktning) i båda riktningarna vid övergångsstället vid kyrkan.	1	NTM-centralen	400	1830/1/925	-	1 500	0,001	
32	Lv 1830 (Kyrkobylvägen), vid butiken och övergångsstället där	Sätta upp vägmärket för övergångsställe som fattas vid änden närmast butiken.	1	NTM-centralen	200	1830/1/1340	-	1 500	0,000	Välkky-ljussystem har funnits på samma sida som butiken, men vägmärket har körts omkull.
		Separera hållplatsen vid butiken, gång- och cykelbanan och väntplatsen vid övergångsstället strukturellt med en kantlinje av stenar (inkl. vägmärket för övergångsställe som fattas och stolpreflexer, 2 st.).	3	NTM-centralen	7 500	1830/1/1340	-	1 500	0,001	Separering har funnits tidigare, men har slitits bort.
33	Lv 1830 (Kyrkobylvägen), slutpunkten för gång- och cykelbanan vid Kärravägen	Sätta upp varningsmärket Cyklister i båda riktningarna före gång- och cykelbanans ändpunkt (märkena kan placeras i anslutning till nuvarande förvarningsmärken för kurva).	1	NTM-centralen	400	1830/1/2070	-	1 100	0,000	Målsättningen är att varna fordonstrafiken på stället där gång- och cykelbanan upphör och fotgängare och cyklister flyttar över till körbanan.
Dalsbruk										
34	Hertsbölevägen, övergångsstället vid Tvättstugavägen	Sätta upp vägmärket för övergångsställe som fattas samt stolpreflexer (2 st.).	1	Kommunen	600	-	-	-	-	Otryggt övergångsställe, gång- och cykelbanan byter sida i kurvan.
35	Anslutningen Tullbackavägen/Stallbacksvägen	Sätta upp tilläggsskylten Dubbelriktad cykelbana (H23.1) i anslutning till vägmärket för väjningsplikt.	1	Kommunen	100	-	-	-	-	I dagens läge finns en liten cirkelformad refug, STOP-märke och mycket dålig sikt pga. fastigheten.
		Separera gång- och cykelbanan framför fastigheten i riktning med Tullbacksvägen med åtminstone kantlinjer av sten från körbanan och fastighetens P-platser.	3	Kommunen	2 000	-	-	-	-	
36	Lv 183 (Dalsbruksvägen), övergångsstället vid Parkvägen	Förbättra sikten (avlägsna häcken eller göra den lägre om det går).	1	NTM, kommunen	800	183/9/7040	-	1 500	0,000	Tydlig gång- och cykelbanerutt genom parkområdet mot stranden.
		Anlägga ett farthinder av lätt konstruktion i omedelbar närhet av och väster om övergångsstället (ett särskilt åtgärdskort har tagits fram om objektet).	2	NTM-centralen	7 500	183/9/7040	-	1 500	0,003	
37	Hertsbölevägen, vid daghemmet	Anlägga ett farthinder av lätt konstruktion.	2	Kommunen	7 500	-	-	-	-	
38	Anslutningen Kolabacksvägen/Strandvägen	Strukturering av anslutningsområdet åtminstone med kantlinjer av sten och avgränsning av restauranggården från anslutningen.	2	Kommunen	30 000	-	-	-	-	Objektet nämndes 11:e flest gånger i invånarenkäten.
39	Stallbacksvägen	Vägmärkningar på asfalten (åtminstone avgränsning av P-platser från körbanan, förtydligande av körbanan, strukturering av bussplatser och markering av P-platser).	2	Kommunen	3 000	-	-	-	-	Överbrett gatuumråde, P-platserna inte skiljts åt strukturellt från körbanan. Det finns en plan för byggande av strandbulevarden.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
40	Lv 183 (Dalsbruksvägen), vid Dalsbruks skola	Avlägsna avhämtnings- och P-området vid skolan på Dalsbruksvägen (föräldrarnas avlämnings trafik styrs till idrottshallens gård).	2	NTM, kommunen	25 000	183/9/6000	-	1 500	0,001	Skolskjutsarna körs redan via idrottscentrets gård. Rektorn tog upp problemet med föräldrarnas avlämnings trafik framför skolan (trångt, körriktning och korsar med gång- och cykelbanan). Framför skolan finns 2 h avlämningsplatser och kl. 8-15 P-platser, 40 km/h. Elever i åk 1-9. Objektet nämndes 10:e flest gånger i invånarenkäten.
		Planering och anläggande av område för avlämnings trafik på idrottshallens parkering (ett särskilt åtgärds kort har tagits fram om objektet).	3	Kommunen	Beror på planen.	-	-	-	-	I objektet finns gott om plats för omstrukturering av området.
41	Dalsbruksvägen, anslutningen mot grillen	Smalna av förgreningen vid anslutningen (varvid övergångsstället blir kortare).	3	NTM, kommunen	25 000	-	-	-	-	
42	Dalsbruk centrum, de livligaste platserna där fordonstrafiken korsar gång- och cykelbanor: Dalsbruksvägen/Skogssjöbergsvägen, Dalsbruksvägen/Skolvägen, Dalsbruksvägen/Söderlångviksvägen, Dalsbruksvägen/Sabbelsvägen, Dalsbruksvägen/Valsverksvägen, Dalsbruksvägen/Hertsbölevägen	Sätta en tilläggs skylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) i anslutning till väjningspliktsmärke (6 st).	1	NTM-centralen	600	-	-	-	-	Målsättningen är att varna fordonstrafiken i objekt där cykelbanan korsar med fordonstrafikleden.
43	Lv 183 (Dalsbruksvägen), övergångsstället vid anslutningen till Skogssjöbergsvägen	Sätta upp ett trankolmarke (inomtrafik set) som riktas på mittrefugen.	1	NTM-centralen	200	183/9/5760	-	1 500	0,000	
44	Lv 183 (Dalsbruksvägen), övergångsstället vid Sabbelsvägen	Avlägsna övergångsstället.	1	NTM-centralen	800	183/9/6600	-	1 500	0,002	Övergångsstället leder direkt i ett dike. Hållplats finns inte i omedelbar närhet.
45	Lv 183 (Dalsbruksvägen), övergångsställena vid Lemobrovägen och Vintervägen	Ta bort övergångsställena, vägmarkeringarna och vägmärkena för övergångsställe (övergångsplatserna och deras underhåll kvarstår, 2 st).	1	NTM-centralen	1 000	-	-	1 500	0,002	De första övergångsställena när man kommer till Dalsbruk. Övergångsstället strider mot instruktionerna om övergångsställen (50 km/h och vägmarkering).
46	Lv 183 (Dalsbruksvägen), övergångsstället vid Brukets bastu, mot lekparken och centrum	Planering (KL1) och anläggning av (KL 2, en särskild planbild har tagits fram om objektet) nytt förhöjt övergångsställe.	1-2	NTM-centralen	20 000	183/9/6220	-	1 500	0,005	Rektorn lyfte fram att detta är en populär rutt bland skolelever. Vid objektet finns märket Varning för barn då man kör söderifrån.
Glesbygden										
47	Lv 1834 (Västanfjärdsvägen), vid Västanfjärds skola och Sofia daghem	Markera avlämnings slingan som enkelriktad med vägmärken.	1	Kommunen	400	-	-	-	-	Skolan är för åk 1-2, 3-4 och 5-6. Rektorn tog upp att busshållplatsen skulle kunna flyttas vid skolan, då det skulle finnas direkt förbindelse från hållplatsen till skolan (utan korsande av skolgårdens anslutning). Avlämnings slinga runt avfallsplatsen vid skolan.
		Flytta busshållplatsen vid skolan till andra sidan av skolans anslutning i form av körbane hållplats och bygga en förbindelse från hållplatsen till skolan (skyddstaket placeras på skolans gårdsområde), ett särskilt åtgärds kort har tagits fram om objektet.	3	NTM-centralen, kommunen	15 000	1834/2/140	-	800	0,003	

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
48	Lv 1830 (Kasnäsvägen), från P-platsen mot färjestranden	Anlägga en gång- och cykelbana från det nya parkeringsområdet till färjestranden, cirka 250 m (eftersom det är frågan om en omfattande åtgärd, är det NTM-centralens trafikteam som beslutar om godkännande/förverkligande).	3	NTM-centralen, kommunen	90 000	1830/5/4300 - 5/4545	245	700	0,000	I samband med planering bör undersökas byggande av en lite längre förbindelse ända till Kasnäs byvägs korsning.
49	Lv 181 (Åbovägen) / Anslutningen vid Forsvägen, vid Närboden	Höja hastighetsbegränsningen 60 -> 80 km/h.	1	NTM-centralen	400	181/1/3500 - 2/200	521	2 100	-0,012	På båda sidorna av vägen finns anslutningsarm och avtag till gårdsplan vid hållplatsen, 60 km/h.
50	Anslutningen Lv 183 (Dragsfjärdsvägen) / Erkasvägen	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (60) vid anslutningen från båda riktningarna (en per riktning).	1	NTM-centralen	400	183/8/2775	-	2 300	0,001	I objektet finns K-market och Rautia, punktvis 60 km/h, obelyst. Övergångsställe lämpar sig inte för objektet.
51	Anslutningen Lv 1830 (Söderlångviksvägen) / Lv 1830 (Kasnäsvägen) / Lv 12053 (Söderlångviksvägen) och kurvan vid Dragsedesvägen	Sänka hastighetsbegränsningen vid anslutningen 80 -> 50 km/h.	1	NTM-centralen	400	1830/2/0	-	800	0,006	Anslutningen är belägen uppe på en backe, kommer plötsigt och sikten är exceptionellt dålig. Objektet nämndes 5:e flest gånger i invånarenkäten.
		Sätta upp kantstolpar vid anslutningen.	1	NTM-centralen	2 000	1830/2/0	-	800	0,001	
		Sätta upp ett STOP-märke och måla en stopplinje.	1	NTM-centralen	500	1830/2/0	-	800	0,001	Asfaltering av anslutningen och ombyggnad av korsningens trafikdelare pågår under hösten 2020.
		Sänka hastighetsbegränsningen vid Dragsedesvägens kurva 80 -> 60 km/h.	1	NTM-centralen	400	12053/1/1960	-	500	0,001	
52	Lv 1830 (Kasnäsvägen), vid Lövä	Sätta upp vägmärken för kurva och markeringspilar för kurva i båda riktningarna vid Vädernäsbron.	1	NTM-centralen	1 000	1830/4/2290	-	700	0,000	Ett initiativ om att höja hastighetsbegränsningen till 70 km/h har inlämnats, men det konstaterades att begränsningen inte ändras.
53	Lv 1834 (Västanfjärdsvägen), övergångsstället vid Östanå	Avlägsna övergångsstället.	1	NTM-centralen	800	1834/2/915	-	800	0,001	Förhandsvarning för skyddsväg i båda riktningarna, övergångsstället strider mot instruktionerna för övergångsställen (50 km/h och vägmarkering), det enda övergångsstället på ifrågavarande väg.
54	Lv 12055 (Skinnarviksvägen), vid Sunnanå (stället vid bron)	Sänka hastighetsbegränsningen 60 -> 50/40 km/h.	1	NTM-centralen	400	12055/1/1525 - 1/1800	275	200	0,000	I objektet finns en smal bro, kurva och hastigheterna är belägna nära landsvägen.
55	Lv 12057 (Björkbodavägen), vid Björboda	Vägmarkera hastighetsbegränsningen i båda riktningarna vid byn (en per riktning).	1	NTM-centralen	400	12057/1/1000	-	400	0,000	Hastighetsbegränsningen 40 km/h och två elementfarthinder.
		Nuvarande farthinder som är i dåligt skick avlägsnas då vägen ytbeläggs följande gång (2 st.).	3	NTM-centralen	2 000	12057/1/1000	-	400	0,000	Fabriken har upphört.
56	Lv 12077 (Lappdalsvägen), vid före detta Tjuda skola	Höja hastighetsbegränsningen 60 -> 80 km/h.	1	NTM-centralen	400	12077/1/0 - 1/700	700	200	-0,001	Skolan är nedlagd.
57	Anslutningen Lv 183 (Dragsfjärdsvägen) / Kvarnvägen	Stänga förgreningen vid anslutningen från fordonstrafik.	2	NTM-centralen	2 000	183/6/2035	-	3 200	0,001	Vid objektet punktvis 60 km/h, dålig sikt (finns redan två andra körförbindelser).
58 inte på kartan	Lv 181 (Åbovägen), avsnittet mellan gränsen till Sagu och Kimito centrum	Överväga att anlägga en vibrerande mittlinje då vägen ytbeläggs följande gång.	3	NTM-centralen	7 000	181/1/1000 - 3/1000	6 211	2 000	0,014	Objektet har lyfts fram i en separat kartläggning av vibrerande markeringar som NTM i Egentliga Finland utfört. Förutsätter definiering av vägrenens bredd och kondition i terrängen.
59	Lv 183 (Dalsbruksvägen), avsnittet Dragsfjärd-Dalsbruk	Utreda förutsättningarna för att förverkliga en gång- och cykelbana eller andra åtgärder för att förbättra säkerheten för den lätta trafiken.	3	NTM-centralen	Beror på planen.	183/9/0 - 9/5270	5 270	1 500	0,004	Objektet nämndes 4:e flest gånger i invånarenkäten.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Prio- ritets- klass	Väghållare/ ansvar	Kostnad (€)	Vägadress	Längd (m)	Trafikmängd (ÅDT*)	Minskning av person- skade- olyckor	Observationer av nuläget
60	Anslutningen lv 1834 (Västanfjärdsvägen) / lv 12057 (Björkbodavägen)	Anlägga en smal anslutningsrefug.	3	NTM-centralen	15 000	1834/2/0	-	800	0,001	Förvarningsmärken för anslutningen i båda riktningarna, 50 km/h, skola i närheten, butiken inte längre i anslutningen.
61	Anslutningen lv 12061 (Västeruddsvägen) / lv 12063 (Mjösundsvägen)	Anlägga en smal anslutningsrefug.	3	NTM-centralen	15 000	12061/2/4128	-	200	0,000	