

Motion till fullmäktigemöte 13.4

Utredning om införande av parkeringsavgifter på Kimitoön

Under de senaste åren har trafiken och parkeringsbelastningen ökat i de centrala delarna av Kimitoön, särskilt under turistsäsongen samt under större evenemang. Vi ser att många besökare från närliggande städer, såsom Åbo och Helsingfors, parkerar sina fordon gratis under längre perioder - ibland dagar eller veckor, vilket minskar tillgängligheten för kommuninvånare, företagare och serviceanvändare.

I många andra kommuner i Finland är parkeringsavgifter en självklar del av trafikstyrningen. För bilister som bor eller tillfälligt vistas i städer som Åbo och Helsingfors är parkeringsavgifter en betydande kostnad och ett etablerat sätt att styra trafikflöden, öka omsättningen på parkeringsplatser samt finansiera lokal infrastruktur.

Att Kimitoön erbjuder gratis parkering året runt är på många sätt en fin service, men det leder samtidigt till obalans och missbruk av systemet, där invånare delvis kan trängas ut av långtidsparkerare. Detta kan ses som orättvist, i synnerhet när många av våra egna invånare betalar höga avgifter när de vistas i andra städer.

Motivering

Ett system med rimliga parkeringsavgifter - exempelvis tidsbegränsade avgiftszoner eller säsongsvisa avgifter skulle kunna

- Öka omsättningen på parkeringsplatser
- Förbättra tillgängligheten för kommuninvånare, besökare och lokala företag
- Bidra till en mer rättvis kostnadsfördelning mellan kommuninvånare och externa långparkerare
- Skapa intäkter som kan användas för att förbättra trafiklösningar, vägunderhåll och utveckling
- Föra kommunen närmare praxis i andra kommuner och städer.

Det handlar inte om att göra Kimitoön mindre attraktivt, utan om att skapa ordning, rättvisa och en rimlig balans mellan service och ansvar.

Med stöd av ovanstående föreslår undertecknad att Kimitoöns kommunfullmäktige beslutar:

Att kommunen gör en utredning om möjligheterna att införa parkeringsavgifter i centrala och högt belastade områden på Kimitoön, inklusive analys av möjliga avgiftsnivåer, tidsbegränsningar, säsongsmodeller samt ekonomiska och praktiska konsekvenser.

Jonna Moberg, SFP